

ABS погружные насосы для сточных вод XFP 100J - 600X

Погружные насосы ABS серии XFP подходят для чистой воды и сточных вод, содержащих инородные тела и волокнистые включения.

Конструкция

- Энергосберегающий, высокоэффективный двигатель, в соответствии с IЕЗ МЭК 60034-30, превышающей EFF1 СЕМЕР.
- Полностью герметичный, защищенный от попадания жидкости двигатель; компактная и надежная форма насоса, удобен для очистки и проведения сервисных работ.
- Соединительная камера уплотняется под давлением воды, двойное уплотнение кабеля ввода защищено от избыточного натяжения и деформации.
- Биметаллические температурные сенсоры в статоре срабатывают при 140 °С.
- Ротор и ось ротора динамически сбалансированы, верхние и нижние самосмазывающиеся подшипники не требуют обслуживания.
- Тройное уплотнение вала.
- Верхнее и нижнее механическое уплотнение из карбида кремния независимы от направления вращения.
- Ревизионная камера с сенсором влагозащиты указывает на протекание воды через механические уплотнения.
- Опция: Замкнутая система охлаждения. Охлаждающее вещество: раствор гликоля.
- Гидравлическая часть имеет различные варианты рабочего колеса: 2-х или 3-х канальное Контраблок; 2-х или 3-х канальное закрытое.
- Эти насосы поставляются в стандартной комплектации во взрывобезопасной версии АTEX в соответствии с международными стандартами, например Ex d IIB T4/ATEX II 2Gk.

Гидравлика

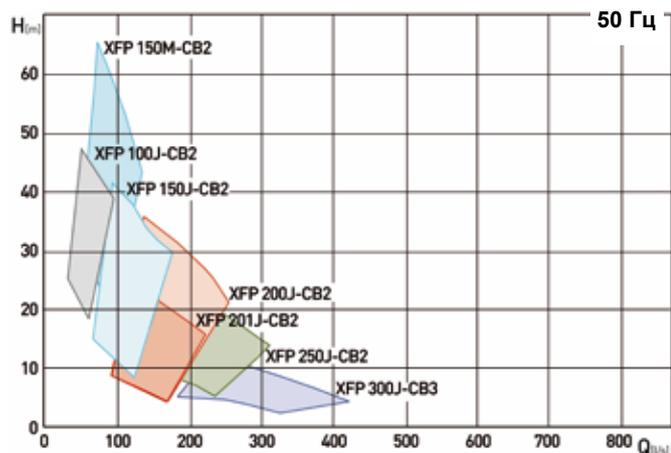
Возможен выбор гидравлики в диапазоне диаметров напорных патрубков от DN 100 до DN 500:

Гидравлика / Размер рабочего колеса

XFP 100J	CB2	XFP 250M	CH2
XFP 100J	CH2	XFP 300J	CB3
XFP 150J	CB2	XFP 300J	CH2
XFP 150M	CB2	XFP 300M	CH2
XFP 150J	CH2	XFP 301M	CH2
XFP 200J	CB2	XFP 350M	CH3
XFP 200J	CH2	XFP 351M	CH3
XFP 200M	CH2	XFP 400M	CH2
XFP 201J	CB2	XFP 501U	SK3
XFP 250J	CB2		
XFP 250M	CH2	XFP 600X	SK3
XFP 300J	CB3	601X	MX3

CB... = контраблок, CH... = закрытый канал, SK = смещение осей; последний символ (2 или 3) = номер лопатки рабочего колеса

Кривая эффективности с рабочим колесом Контраблок



Двигатель

Водонепроницаемый высокоэффективный двигатель (3-х фазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором), от 15 до 350 кВт, подбирается в зависимости от требований гидравлики, таких как полюсность от 4 до 12.

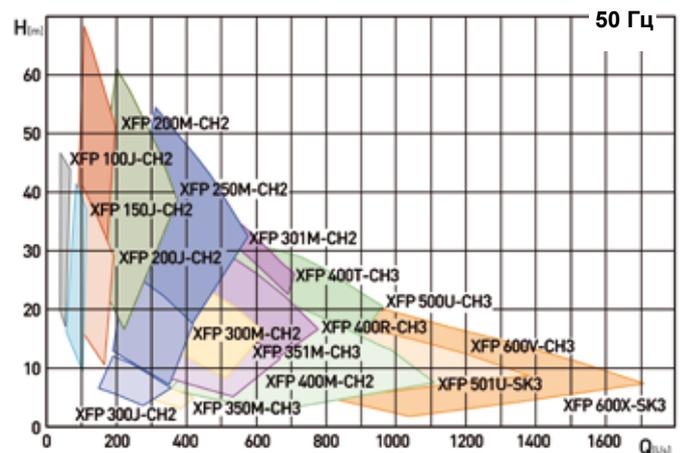
Напряжение: 400 V $\sqrt{3}$, 50 Гц (другое напряжение по запросу)
Класс изоляции: Н (обмотки двигателя защищены температурным сенсором 140 °С).

Температура перегрева: согласно классу А.

Тип защиты: IP68.

Пуск: прямое подключение (DOL), плавный пуск или "звезда треугольник".

Кривая эффективности с рабочим колесом Контраблок



Стандартное и дополнительное оборудование

Описание	Стандартное оборудование	Дополнительное оборудование
Макс. температура внешней среды	40 °C	60 °C
Мах. глубина погружения	20 м	
Напряжение сети	380...420 В/50 Гц	230 В, 690 В/50 Гц
Допустимое отклонение напряжения	± 10 % при 400 В	
Класс изоляции	H (140)	H (160) (не для взрывоопасных версий)
Запуск	DOL (прямой пуск), звезда-треугольник или плавный	
Соответствие	Ex/ATEX	
Кабели	S1BN8-F	EMC экранированный кабель
Длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, либо другой по запросу
Механическое уплотнение(внутр. сторона)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (материал: Viton)
Механическое уплотнение(сторона мотора)	SiC-SiC	
О-кольца	NBR	Viton
Транспортировка	Подъемная петля	Подъемная петля из нержавеющей стали
Защитное покрытие	2 компонента, покрытые эпоксидн. смолой	Спец. покрытия по запросу
Противокоррозионная катодная защита		Цинканомирование по запросу
Ввод в эксплуатацию	Погружная установка	Сухая вертикальн./горизонтальн. установка
Охлаждение	Охлаждение окружающей средой	Закрытая система охлаждения
Датчик влажности корпуса двигателя		DI (датчик/сенсор влаги)
Датчик влажности ревизионной камеры	DI (датчик/сенсор влаги)	

Защита электродвигателя

X = стандарт; O = опция; - = невозможно

PE4 и PE5		Ex	Ex VFD
Обмотка	биметаллич. датчик	X	-
	терморезистор (PTC)	O	X
	PT 100	O	O
Защитное уплотнение	ревизионная камера	X	X
	камера двигателя	O	O
	соединительная камера	O	O
Температурные показания выше / ниже	биметаллич. датчик	O	O
	терморезистор (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
	датчик вибрации	O	O

Материалы

Двигатель	Стандарт. оборуд.	Доп.
Соединительная камера	EN-GJL-250	
Камера охлаждения	EN-GJL-250	
Водяная рубашка	1.0036	
Корпус двигателя	EN-GJL-250	
Вал двигателя	1.4021	1.4462
Крепеж (средн. контакт)	1.4401	
Подъемный крюк	EN-GJS-400-18	1.4460
Гидравлика	Подъемный крюк	Стан-
Подъемный крюк (PE6)	Доп. оборуд.	
Спиральная камера	EN-GJL-250	
Рабочее колесо	EN-GJL-250	
Ниж. плата (не для всех версий)	EN-GJL-250	
Кожух (только для XFP 501)	EN-GJL-250	
Компенсационное кольцо	EN-GJL-300	1.4581

Соединит. системы	Стандарт. оборуд.	Доп. оборуд.
Пьедестал	EN-GJL-250	Не искрит
Крепёжный элемент	Нерж.сталь	
Защитное покрытие	Эпоксидная смола	
Стопорная шайба	Гальван. сталь	Нерж.сталь
Аиксатор трубы	EN-GJS-400-18	1.4460
Соединит. системы	Стандарт. оборуд.	Доп. оборуд.
Несущий каркас	1.0036	Гальван. сталь

